

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

STARÁ PAKA, ZASTÁVKY BUS PODÉL SILNICE II/284

název akce

stavební objekt

Obec Stará Paka
Revoluční 180

objednatel

Stará Paka
místo stavby

•
•
•

spolupráce

Královéhradecký
kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

výkres

měřítko

DSP+ PDPS
stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval

ING. L. BURIANEC
hlavní inženýr projektu

A094/22
číslo zakázky

ING. M. BURIANEC
zodpovědný projektant

ING. L. BURIANEC
vypracoval

11/2023
datum

B
číslo přílohy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
	B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
	B.2.2 celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
	B.2.3 celkové stavebně technické řešení.....	6
	B.2.4 bezbariérové užívání stavby.....	10
	B.2.5 bezpečnost při užívání stavby.....	10
	B.2.6 základní technický popis stavebních objektů.....	10
	B.2.7 základní popis technických a technologických objektů.....	10
	B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
	B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana.....	11
	B.2.10 hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
	B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	12
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	13
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	14
	B.8.1 technická zpráva.....	14
	B.8.2 výkresy.....	20
	B.8.3 harmonogram výstavby.....	20
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	21

Tato projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS se týká pouze nástupišť č.5,6,7,8,9, přičemž zastávka č.5 je zrušena.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešený úsek se nachází v převážně zastavěném území v současnosti využívaném jako silnice II/284. Předmětem této PD jsou autobusové zastávky v těchto staničních:

5	ZASTÁVKA STARÁ PAKA, ODB. ŽEL. ST.	Km 16,900
6	ZASTÁVKA STARÁ PAKA, SOKOLOVNA	Km 17,000
7	ZASTÁVKA STARÁ PAKA, ŠKOLA	Km 17,440
8	ZASTÁVKA STARÁ PAKA, ZÁVOD	Km 17,750
9	ZASTÁVKA STARÁ PAKA, U SPLAVU	Km 18,260

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Záměr nemá předchozí stupeň PD. Záměr není v rozporu s platným územním plánem obce Stará Paka.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon ČR) náleží řešené území do Krkonošsko - jesenické soustavy, celku Krkonošské podhůří, podcelku Podkrkonošská pahorkatina. Vlastní území sestává z okrsků Staropacká (S) a Novopacká vrchovina. Jedná se o plochou vrchovinu tvořenou karbonskými slepenci, prachovci, jílovci, s ostrůvky nefelinických bazanitů, na severu melafyry, pískovci, prachovci a jílovci permské červené jíloviny, obzorem ploužnických tufitů.

Území náleží do povodí Horní Olešky - levostranného přítoku Jizery. Severní část je odvodňována Oleškou (č.h.p. 1-05-01-035), která pramení u Rovnáčova v nadm. výšce 541m a ústí zleva do Jizery v Semilech (315m). Tok má v řešeném území zachovalé, přirozeně meandrující koryto. Převážná část je odvodňována jejím levostranným přítokem - Rokytou, která pramení na svazích nad obcí Vrchovina, protéká intravilány Vrchoviny, Nové a Staré Paky, kde ústí do Olešky.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Mapový podklad „Polohopisné a výškopisné zaměření lokality silnice II/284 Stará Paka“

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DIK.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není součástí území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Dobývací prostory a poddolovaná území nejsou v řešeném území evidována.

Podle dat ÚAP jsou na území SO ORP Nová Paka stanoveny záplavová území Q100 dvou vodních toků – Rokytka a Olešky. Záplavové území zasahuje do území obcí Nová Paka a Stará Paka.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby je vliv stavby na okolní stavby a pozemky vyhodnocen jako malý. Dojde k zlepšení napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Odtokové poměry se nezmění.

Památková rezervace (zóna):

Stavba není situována v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Zvláště chráněná území:

nezjištěna

ÚSES a ochrana přírody

Lokální biokoridor LK15, LK16, LK3

Regionální biokoridor HO13

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce zahrnují zejména úplnou nebo částečnou demolici stávajících zpevněných ploch.

Asanace nejsou součástí stavby.

Kácení není navrženo, pouze odstranění křovin (živý plot).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Pozemky ZPF jsou dotčeny jen na zastávce U Splavu . Viz záborový elaborát.

Pozemky PUPFL nejsou dotčeny.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury. Pozemní stavby přímo navazují na dopravní infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je nutné realizovat v souběhu nebo po realizaci související stavby rekonstrukce silnice II/284 (stavba II/284 HRANICE OKRESŮ JC/SM – STARÁ PAKA) . V rámci koordinace je součástí výše uvedené stavby:

nástupištní obruba (pouze v místech přímo navazující na silnici II/284)

vodorovné dopravní značení (V11a) - pouze v místech přímo navazující na silnici II/284

l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Je součástí samostatné přílohy majetkoprávní tabulky.

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo není navrženo, rekonstrukce nemění stávající ochranná pásma.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Není požadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a pozemní stavby.

b) *účel užívání stavby*

Stavba bude užívána jako doposud, rekonstrukce přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nebylo vydáno.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Bude doplněno po získání všech písmenných stanovisek.

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

Jedná se o rekonstrukci pěti zastávek. Rekonstrukce spočívá v doplnění nebo úpravě nástupišť a přístřešků. Zastávky zůstávají na původním umístění a v odůvodněných případech dochází k drobnému posunu do nové polohy. Nástupiště budou sjednoceny na délku nástupní hrany 12 m a šířku 2 m. Pouze ve stísněných podmínkách stávající zástavby jsou voleny menší parametry (viz. Dále). V případech naopak možnosti návrhu prostornějších nástupišť, jsou navrženy dle místních podmínek.

g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není součástí stavby.

h) *základní bilance stavby*

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění dočasného přívodu elektrické energie. Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody z dočasného napojovacího místa nebo využití pojezdných zdrojů.

i) *základní předpoklady stavby*

etapizace výstavby: Výstavba proběhne najednou v jedné stavební sezoně
zahájení stavby: nejdříve rok 2025
dokončení stavby: do 1 roku od zahájení stavby

ETAPA III: KM 16,519 - 18,950 (délka 2431 m)

V etapě III (viz etapizace rekonstrukce silnice) budou realizovány 4 zastávky ve Staré Pace.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předpokládá se postupné uvádění do provozu během stavby z důvodu zajištění dopravní a technické infrastruktury v území. Časové lhůty budou upřesněny dodavatelem stavby a podmínkami stavebníka či dotčenými orgány státní správy.

k) orientační náklady stavby

viz. Rozpočet stavby

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

STAVEBNÍ OBJEKT	SPRÁVCE	VLASTNÍK
SO řady 100 a 700	Obec Stará Paka	Obec Stará Paka

ČLENĚNÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY	
SO 101 ÚPRAVY CHODNÍKŮ V MÍSTĚ NÁSTUPIŠŤ	Objekt obsahuje nástupiště a zajištění přístupu na zastávky č. 6,7,8,9 (nástupiště součástí chodníku).
SO 102 ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV	Objekt obsahuje zastávkový záliv na zastávce č. 6
SO 103 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Objekt obsahuje dopravní značení (označníky, vodorovné dopravní značení vyznačující zastávku nebo místa pro přecházení / přechody).
SO 701 NÁSTUPNÍ OSTRŮVKY (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD)	Objekt obsahuje nástupní ostrůvky zastávek č. 1,2,3,4 (nástupiště samostatně na ostrůvku).
SO 702 PŘÍSTŘEŠKY	Objekt obsahuje posun, odstranění a nové přístřešky na vybraných nástupištích.
Pozn.: Zastávka č.5 bude zrušena a není součástí výše uvedených objektů.	

SO 101 Úpravy chodníků v místě nástupišť

6 ZASTÁVKA STARÁ PAKA, SOKOLOVNA

zastávka na jízdním pruhu směr Roškopov
zastávka v zálivu směr Nová Paka

Ve směru Roškopov bude zastávka ponechána ve stávajícím umístění před domy čp 365 a 366. Dojde k úpravám nástupní hrany (betonová obruba 250/300/500 s podstupnicí 20 cm) a bezbarierového řešení. Nástupiště bude z betonové zámkové dlažby se sklonem 2% do vozovky. Zastávku bude propojena přes ul. Kurfurstova na stávající přechod pro chodce, u něhož v rámci projektu dojde k úpravě bezbarierového řešení. Rozměr nástupiště 12*cca 3,3 m. V opačném směru je zastávka řešena v projektu „Stará Paka – ul. Revoluční – úprava veřejného prostranství“. V této studii je navržena přestavba zastávky do zálivu – projekt tento návrh přebírá. Nástupiště je navrženo šířky 2,75 m s úpravou navazujících ploch až ke stávajícímu přechodu pro chodce. Dojde k úpravám nástupní hrany (betonová obruba 250/300/500 s podstupnicí 20 cm) a bezbarierového řešení. Nástupiště bude z betonové zámkové dlažby se sklonem 2% do vozovky.

7 ZASTÁVKA STARÁ PAKA, ŠKOLA
zastávka na jízdním pruhu směr Nová Paka
zastávka v zálivu směr Roškopov

Ve směru Roškopov zůstává zachován záliv, dojde ke zvýšení nástupní hrany ze stávajících 13 cm na 20 cm kamennou obrubou. Rozměr nástupiště 20*2,3 m zůstává ve stávajícím stavu, povrch bude z kamenné dlažby se sklonem 2% do vozovky. Součástí úpravy je rekonstrukce návaznosti na stávající přechod pro chodce (doplnění bezbarierovosti). V opačném směru zůstává zastávka na jízdním pruhu a bude posunuta dál od přechodu tak, aby nepřekážela v rozhledu přechodu pro chodce. Rekonstrukcí dojde k úpravám nástupní hrany na podstupnici 20 cm a doplnění bezbarierového řešení v návaznosti na stávající přechod pro chodce. Rozměr nástupiště 12*2,6 m v kamenné dlažbě.

8 ZASTÁVKA STARÁ PAKA, ZÁVOD
zastávka na jízdním pruhu

Ve směru Roškopov bude rozšířen chodník na 2,0 m a zastávka posunuta před křižovátku s ulicí U Továrny. Rozměr nástupiště 12*2,0 m. Dojde k úpravám nástupní hrany (betonová obruba 250/300/500 s podstupnicí 20 cm) a doplnění bezbarierového řešení. Nástupiště bude z betonové zámkové dlažby se sklonem 2% do vozovky. Za zastávkou bude zřízeno místo pro přecházení. V opačném směru bude demontován přístřešek na ocelové konstrukci ve svahu, zastávka se posune dále od místa pro přecházení. Chodník bude rozšířen o 0,5 m na 2,0 metry. To vyvolá úpravu svahu pod chodníkem. Úprava bude spočívat v umístění palisády a nové vysvahování. Podél nástupiště bude navrženo zábradlí. Rozměr nástupiště 12* 2,0 m s návazností na místo pro přecházení a protažení chodníku do ulice u továrny.

9 ZASTÁVKA STARÁ PAKA, U SPLAVU
zastávka na jízdním pruhu

Zastávka ve směru Nová Paka bude posunuta tak, aby nebyla v kolizi s vjezdem k domu čp 37 (posun o cca 12 m). V rámci posunu bude rozšířen chodník před domem čp 38 až k plotu. Nástupiště navrženo o rozměrech 12*2,5 m. Dojde k úpravám nástupní hrany (betonová obruba 250/300/500 s podstupnicí 20 cm) a bezbarierového

řešení. Nástupiště bude z betonové zámkové dlažby se sklonem 2% do vozovky. V opačném směru bude zastávka posunuta před dům čp 213 (cca 45 metrů). Posun je navržen do místa, kde se dá zajistit rozšíření chodníku. Nástupiště bude o rozměrech 12*2,2m.

SO 102 Zastávkový záliv

Na zastávce č. 6 bude ve směru Nová Paka umístěn zastávkový záliv šířky 3m a délky 12 m s náběhy délek 15 a 10 m. Odvodnění je navrženo sklonem 2,5% k hraně silnice II/284 a následně do uliční vpusti. Povrch bude z žulové dlažby. Záliv je lemován silniční obrubou 120/150/250/1000 a nástupiště 250/300/500.

SO 103 Dopravní značení

Objekt zahrnuje trvalé dopravní značení. Jedná se o označníky a vyznačení stanoviště BUS vodorovným dopravním značením (V11a).

SO 702 Přístřešky

Nově se budou umísťovat přístřešky následovně:

ZASTÁVKA	SMĚR NOVÁ PAKA	SMĚR ÚSTÍ
ZASTÁVKA STARÁ PAKA, SOKOLOVNA	přesun stávajícího	Zachování stávajícího stavu (bez přístřešku)
ZASTÁVKA STARÁ PAKA, ŠKOLA	přesun stávajícího	Zachování stávajícího stavu
ZASTÁVKA STARÁ PAKA, ZÁVOD	přesun stávajícího	Zachování stávajícího stavu (bez přístřešku)
ZASTÁVKA STARÁ PAKA, U SPLAVU	Nový přístřešek (podchozí)	Rušený přístřešek, náhrada za nový (podchozí)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody

Nejsou nárokovány.

c) celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 273/2021 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky. Veškeré

náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

Během stavby bude vyzískán následující materiál:

ornice - pro využití k ohumusování zelených ploch
zeminy z výkopů - nevhodné pro další využití – odvoz na skládku
konstrukční vrstvy (nestmelené) - část využití do podloží vozovky (výměna aktivní zony)
konstrukční vrstvy (nestmelené) - část odvoz na skládku

asfaltové vrstvy – odvoz na skládku
betony (obrubu) – odvoz na skládku
dlažby – částečné využití na stavbě k předláždění, nepoužitelná dlažba na skládku

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Deatlněji viz koordinační situace a samostatná příloha v části D.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání staveb je zajištěna návrhem stavby dle platných legislativních předpisů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Viz. Popis výše.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Není součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly

Hasičského záchranného sboru. Vozidlům HZS bude umožněn přístup ke zdroji požární vody.

- a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

- b) řešení evakuace osob a zvířat

S ohledem na druh stavby není řešeno.

- c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

- e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

- f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Rekonstrukce vozovky je navržena na podkladě diagnostiky vozovky a dle TP170. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není součástí stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou se nezmění stávající hlukové poměry.

Hygienické požadavky se týkají fáze výstavby. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zemním pracím při realizaci mostů a opěrných zdí. Jedná se o práce ve stísněném prostředí a dle hloubky a kvality zeminy použít pažení. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Všichni pracovníci musejí být prokazatelně poučeni o podmínkách bezpečnosti práce. Samozřejmostí je používání ochranných pomůcek. Veškerá nebezpečná místa musí být řádně označena a zabezpečena.

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Zvláštní ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí nejsou požadována.

B.3 připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou navržena.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nemění se oproti stávajícímu stavu.

B.4 dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení území zůstává beze změny. Základní popis – viz. Výše jednotlivé SO.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

Není součástí projektu.

d) pěší a cyklistické stezky

Není součástí projektu.

B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Konečné terénní úpravy budou provedeny v celém úseku stavby na všech místech zasažených zemními pracemi. Ozeleněny budou terénní úpravy vzniklé navázáním ploch na stávající terén.

b) použité vegetační prvky

Náhradní výsadba není navržena.

c) biotechnická, protierozní opatření

Protierozní opatření není navrženo.

B.6 popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Výstavbou nedojde k výrazné změně hlukové situace. Množství emisí z dopravy se uvedenou stavbou výrazně nezmění.

Vlivy negativních účinků provozu stavby z pohledu ochrany zdraví nejsou projektem posouzeny – stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby – tímto by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště - veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv stavby na krajinu a přírodu je vyhodnocen jako malý. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci komunikace v nevyhovujícím stavu je vliv stavby hodnocen jako pozitivní na životní prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA nejsou požadovány.

e) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrhem nevzniká požadavek na nová ochranná pásma.

B.7 ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky. Ochrana obyvatel v případě požáru je zajištěna požárně bezpečnostním řešením.

B.8 zásady organizace výstavby

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude se jednat zejména o dlažby a šterky v malém rozsahu. Bude využito místních zdrojů.

b) odvodnění staveniště

Způsob odvodnění zůstává beze změny, během stavby bude zajištěno odvodnění ploch do terénu nebo stávajícího odvodňovacího zařízení.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze silnice II/284 na začátku a na konci úseku.

Přívod vody na staveniště bude řešen ze stávajících hydrantů nebo dovozem v cisterně. Elektrická energie pro ZS bude zajištěna nadzemním kabelovým vedením ze skříně TS.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště odvodněny do kanalizace, vodních toků nebo volného terénu. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno obdobně za dodržení níže uvedených podmínek.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžně odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy. V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu a na svůj náklad uhradit i vzniklé škody.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení; zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany, v případě potřeby bude využito mobilního oplocení. Bourací práce zahrnují zejména demolici:

1. zpevněných ploch pod nástupišti / stávající nástupiště
2. přístřešky

Asanace nejsou součástí stavby.

Kácení není navrženo.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nároky na zábory jsou součástí záborového elaborátu stavby. Zařízení staveniště a deponie bude zajišťovat dodavatel stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Emise budou odpovídat obdobnému množství jako při rekonstrukci komunikací.

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební sutě, případně na drtičku (recyklace)

17 01 02 Cihly

cihly budou odvezeny na skládku stavební sutě, případně na drtičku (recyklace)

17 02 01 Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spalení)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

17 04 05 Železo a ocel

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do zásypů

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rekonstrukce bude probíhat na stávajícím zemním tělese bez nutnosti jeho zásadní úpravy. Zemní práce zahrnují výkopy a násypy v oblasti aktivní zóny po odstranění stávající konstrukce vozovky.

Zemní práce budou prováděny zejména z důvodů výměna aktivní zóny vozovky v místě sanací.

DEPONIE

Vzhledem ke stísněným prostorům bude na staveništi umožněna mezideponie pouze malého rozsahu (palety s dlažbou, obruby apod.). Mezideponie budou umísťovány podle potřeb dodavatele stavby s dodržением následujících podmínek:

- 1 musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí
- 2 mezideponie nebudou umísťovány v blízkosti vzrostlé zeleně aby nedošlo k jejich poškození mechanizací
- 3 mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejích zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj. $L_{AeqT} = 65\text{dB}$.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Plán BOZP je samostatnou přílohou PD.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb











Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

V etapě III bude pouze dopravní omezení v podobě uzavírky jednoho jízdního pruhu na semaforu. DIO je součástí související stavby rekonstrukce silnice.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

	VODOVOD VOS A.S.
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE VOS A.S.
	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VOS A.S.
	JEDNOTNÁ KANALIZACE VOS A.S.
	NÍZKÉ NAPĚTÍ ČEZ DISTRIBUCE A.S.
	VYSOKÉ NAPĚTÍ ČEZ DISTRIBUCE A.S.
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN A.S.
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ SŽ S.O.
	PLYNOVOD GASNET A.S.
	VO ELEKTROS SPOL S.R.O.

Výše uvedené sítě technické infrastruktury, jejich poloha a typ je orientačně zakreslen v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništích volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

etapizace výstavby: Výstavba proběhne najednou (odvislé od stavby rekonstrukce silnice II/284)
zahájení stavby: nejdříve rok 2025
dokončení stavby: do 1 roku od zahájení stavby

B.8.2 VÝKRESY

S ohledem na charakter stavby není výkres ZOV.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

a) před zahájením stavebních prací je nutné provést následující opatření:

před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením
vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
realizace zařízení staveniště

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

b) zahájení stavebních prací

odhumusování
demolice vozovky (frézování / odstranění kompletní skladby)
odstranění přístřešků

c) stavební práce – spodní stavba

zásyp, aktivní zóna a ochranná vrstva vozovky

d) stavební práce – dlažby, vjezdy, vrchní stavby

realizace obrub, palisád
dlažby
úprava povrchových znaků

e) dokončovací práce

realizace svislého dopravního značení dle návrhu
osazení zábradlí

přístřešky
zatravnění
vyklizení staveniště
předání stavby

B.9 celkové vodohospodářské řešení stavby

Odvodnění zpevněných ploch zůstává beze změny vyjma drobných úprav v okolí nástupišť.
Dešťová voda je vyústěna do zeleně a nebo do vozovky silnice II/284.